

ECONOMIE EXAMEN

Durée : 1h45 – *Feuille A4 autorisée* -

1. QUESTIONS DE REFLEXION (10 points)

1) Prélèvements obligatoires

Que sont les prélèvements obligatoires ?

Quels sont leurs objectifs ? Sont-ils atteints ?

Pourquoi certains objectifs ne sont éventuellement pas atteints ?

2) Déficit public et dette publique

Quelle différence faites-vous entre déficit public et dette publique ?

Pourquoi une dette publique importante peut-elle devenir grave pour un pays ? Mettez en valeur, en les expliquant, les différentes conséquences d'une dette publique importante.

3) Liens entre inflation et taux d'intérêt

✓ Quelles sont les différentes causes de l'inflation actuelle ? (mettez en valeur au moins 4 causes).

✓ Que pensez-vous de l'augmentation des taux d'intérêt par la Banque Centrale pour lutter contre l'inflation ?

✓ Quelles sont les conséquences de cette augmentation importante des taux d'intérêt ? (mettez en valeur au moins 3 conséquences).

Tâchez de construire votre réponse, en expliquant au préalable la notion économique avancée dans chacune des questions et en argumentant votre réponse.

2. ARTICLE ET QUESTIONS (5 points)

« Chute de tension pour le lithium » Article du Monde daté du 25 novembre 2023.

La ruée vers l'or blanc, au cœur de la fabrication des batteries de véhicules électriques, l'a rendu moins rare. De fait, le cours du métal a perdu près de 75 % de sa valeur depuis le début de 2023. Il n'est pas le seul : cobalt ou nickel, dans le même bateau électrique, plongent tout autant, note Laurence Girard, journaliste au « Monde ».

L'or blanc du Rhin... Un filon très convoité. Sur les deux rives du fleuve, des entreprises mettent en musique l'extraction du précieux lithium. Les constructeurs automobiles, tels Stellantis et Renault, ont l'oreille aux aguets. Ils sont prêts à applaudir au surgissement d'une nouvelle source d'approvisionnement de ce métal dit critique. Quitte à ouvrir leur bourse pour s'offrir un strapontin et suivre au plus près ces projets miniers.

Chacun tire des plans sur la comète électrique. Le lithium, déjà omniprésent dans les appareils électroniques, est au cœur de la fabrication des batteries de véhicules électriques. Et ce, quelle que soit la technologie envisagée. Résultat, selon l'Agence internationale de l'énergie, sa consommation annuelle pourrait passer de 126 200 tonnes à 1,3 million de tonnes entre 2022 et 2050.

Il n'en fallait pas plus pour électriser les marchés. Le prix du carbonate de lithium, vendu en Chine, a fait une embardée, propulsé par les perspectives mirifiques de la voiture électrique, jusqu'à atteindre les 80 000 dollars (environ 73 000 euros) la tonne en 2022.

Le spectre d'une éventuelle pénurie s'éloigne

Ce cours incandescent a incité les investisseurs à miser sur de nouveaux gisements, là où le métal blanc est aujourd'hui le plus présent – en Australie, dont les sous-sols livrent près de la moitié de la production actuelle, mais aussi dans le « triangle d'or » tracé entre l'Argentine, le Chili et la Bolivie, et richement doté en minerais. Sans oublier les rives du Rhin, donc, et même l'Allier, où la mine de Beauvoir fait miroiter un potentiel d'extraction de plusieurs millions de tonnes.

Sans surprise, la Chine, experte en jeu de go, a placé ses pions sur l'échiquier minier mondial. Elle sécurise ainsi son approvisionnement en lithium et maîtrise 60 % de sa transformation sur son territoire. Des investissements stratégiques pour un pays qui a pris la pole position dans la course mondiale à la voiture électrique.

Cependant, cette ruée vers l'or blanc l'a rendu moins rare. Le spectre d'une éventuelle pénurie ou d'une tension sur les approvisionnements, propice à faire frissonner les marchés, s'éloigne. Les consultants spécialisés voient dans leur boule de cristal cette échéance reportée à 2028. De quoi réduire soudain l'intensité spéculative, et donc la valorisation. Le cours du métal blanc a perdu près de 75 % de sa valeur depuis le début de 2023. Chute de tension pour le lithium. L'or blanc n'est pas seul à subir cette brutale baisse de régime. Cobalt ou nickel sont dans le même bateau

électrique et plongent tout autant. Pour leur redonner de l'énergie, il faudrait accélérer les ventes de batteries...

Le Monde

1. Qu'est-ce que le lithium ?
2. *Pourquoi son prix a d'abord connu une hausse importante pour ensuite connaître une relative décroissance ?*
3. *Pourriez-vous représenter l'offre et la demande de lithium et l'évolution expliquée ici sur un graphique ?*
4. *A votre avis, quels sont les autres problèmes, non mentionnés ici, posés par cette course au lithium ?*

2. EXERCICE D'APPLICATION (5 points)

1. Le cours au comptant du dollar le lundi est égal à 1,5995 pour 1 euro. Le mardi le cours affiché du dollar est de 1,6050 dollar pour 1 euro. **Que pouvez-vous dire ? Exprimez votre réponse notamment en terme de taux d'évolution.**
2. La cotation entre l'euro et le franc suisse (FCH) est la suivante : $1\text{€} = 1,6005\text{ FCH}$. **Quelle est la cotation FCH/€ (1 FCH = ?? €) ?**
3. Si le yen est coté 0,0093 dollar et l'euro est coté 1,3560 dollar à New York
 - a) **quel devrait être le cours du yen à Paris ?**
 - b) **si le cours du yen est égal à 0,64 € en France, que se passe-t-il ?**